Projektna organizacija :
IZS 1379
GEOING d.o.o.
Primorska ulica 10, 2000 Maribor.
e-mail: geoing.maribor@siol.net
ID za DDV: SI 13575783

25 let
GEOING
PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o.
Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR
Tel.:02/320 38 80, Fax.:02/320 38 81
GSM: 041 618 638

ODGOVORI NA PRIPOMBE IZ RECENZIJE

Naročnik**:** **Občina Pesnica, Pesnica pri Mariboru 43A, Pesnica pri MB**

Projekt**:** **PZI - Sanacija plazu na JP 810 681 Pak-Slatenik-Verbošt-Polička vas, pri hišni št. Vukovski Dol 47**

Vrsta in štev. projekta: **PZI – Projekt za izvedbo št. 105- XI/23, november 2023**

Projektant: **GEOING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 Maribor,**

Vodja projekta: **Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.**

Odg. recenzentka: **mag. Dušanka Brožič, univ.dipl.inž.gradb.**

Odgovori na pripombe iz recenzije:

Splošne ugotovitve

- Zapisnik terenskega ogleda predloži Občina.
- Elaborat vpliva pričakovanih podnebnih sprememb smo priložili – samostojna priloga št. E.1.1..
- Mnenja oz. soglasja pristojnih soglasodajalcev predloži Občina.

Pripombe na tehnični del dokumentacije

1.Nastanek plazu je naveden v zapisniku terenskega ogleda (Občina). Fotografije plazu in ceste so priložene (graf. priloga št. 4). Identifikacijsko številko AJDE navede Občina.

2. Izvedeno je bilo 5 (pet) SPT preiskav. Njihove lokacije so vidne v situaciji plazu (priloga št. 2), v situacijskih prilogah št. 5 in 6 ter v prečnih prerezih – priloge št. 3, 11, 12, 13 in 14. Sondažnih vrtin zaradi nedostopnosti nismo izvajali. Smo pa pri vzpostavljanju začasne prevoznosti ceste (izkopi, nasipi) izvedli 2 (dva) sondažna jaška (oznake J-1 in J-2), katerih jedra pa nismo fotografirali. Njuna lokacija je vidna v situaciji plazu – priloga št. 2.

3. Poglavje T.5 Smo dopolnili.

4. V poglavju T.6 in v karakteristične prečnem prerezu (priloga št. 9) smo dopolnili premer vrtine mikro pilotov, ki znaša 30 cm in navedbo, da morajo biti leseni morali 2 x impregnirani (v popisu del je oboje navedeno).

5., 6. Poglavje T.7 – Stabilnostne in statične analize so popravljene in dopolnjene – glej poglavje 2.1.5. Pri povratnih stabilnostnih analizah je pomembna tudi konfiguracija terena, zato se fizikalne karakteristike zemljin pod in nad cesto razlikujejo.
Kohezija glinastih zemljin c = 0. Priložena je tudi analiza globalne stabilnosti (obe zaščitni konstrukciji).

7. Grafične priloge – vse je dopolnjeno.

8. Dopolnjeno.

9. -

Maribor, 20.12. 2024

Vodja projekta:
Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad.

